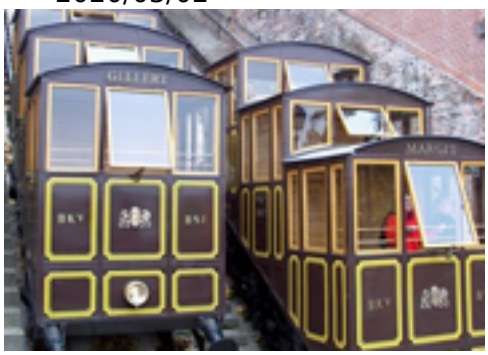
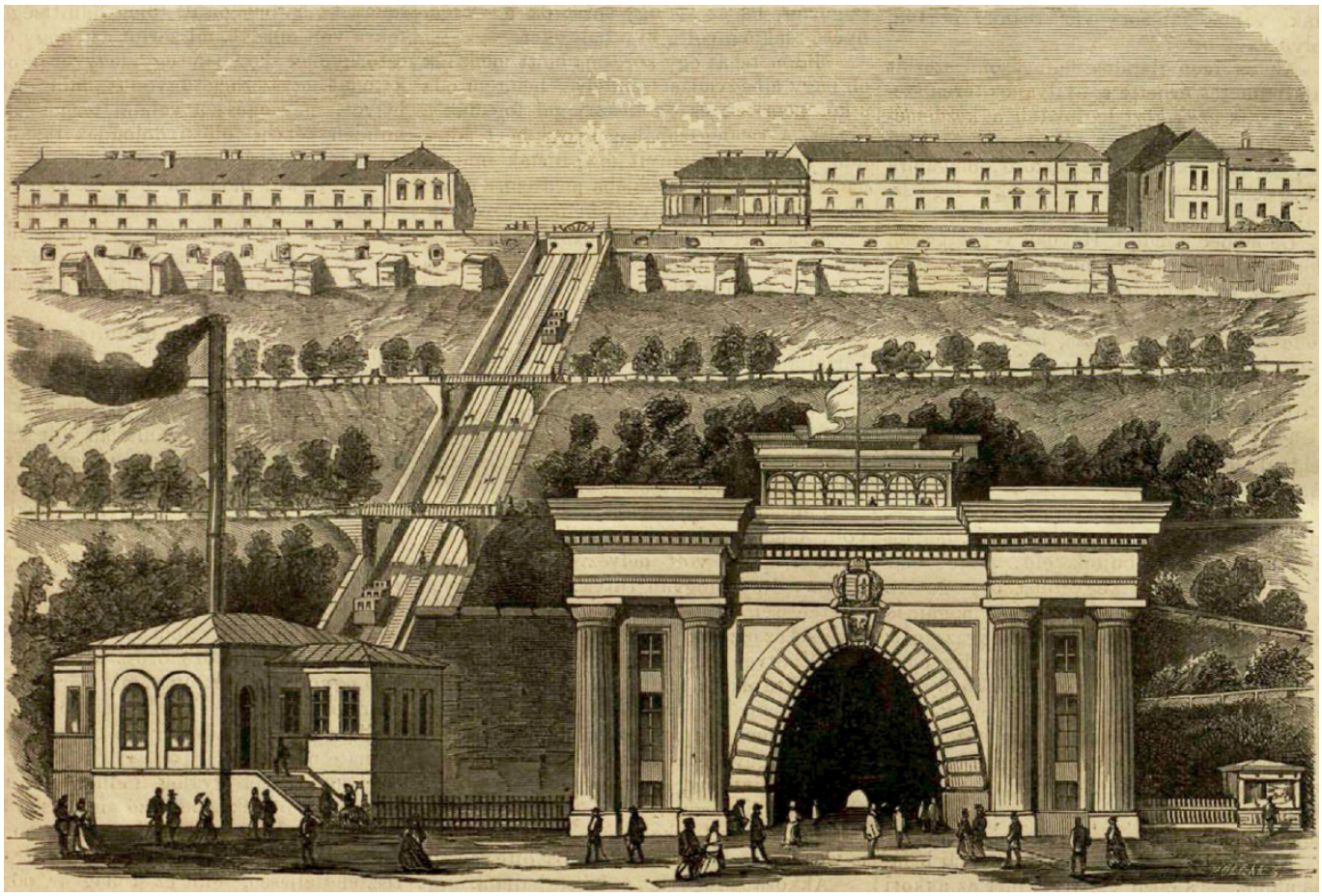
150 éve avatták fel a Budavári Siklót

2020/03/02



Gróf Széchenyi Ödön az 1867-es párizsi világkiállításon találkozott először a hegyre menő felvonó ötletével, amelyet hazatérve rögtön át is szeretett volna ültetni az itthoni környezetbe.



[1]

A Széchenyi család öröksége, története évszázadokra nyúlik vissza, tagjai mindig is hazájuk és hivatásuk gyarapításának szentelték életüket. Gróf Széchenyi Ödön, Széchenyi István fiatalabb fia korát megelőző éleslátással figyelt fel a gazdasági, társadalmi és technikai hiányosságokra és igényekre. Többek között az ő nevéhez kötődik a Budavári Sikló kialakítása. A nemzeti könyvtár őrzi a Budavári Sikló (hegypálya) alapítását (1868) és gróf Széchenyi Ödön érdemeinek elismerését

tartalmazó iratot (1894).

A megnyitásra 1870. március 2-án került sor, Buda városától 40 évre kaptak engedélyt a „Hegypálya” üzemeltetésére. Európában – a párizsi felvonó után – ez volt a második ilyen szerkezet. Az utasszállítás még a hatósági forgalomba helyezés engedélye előtt megkezdődött, a hivatalos megnyitásig ingyenesen használhatták az emberek a gépet, ezzel is megalapozva a bizalmat az új szerkezetnek. A sikló történetéről bővebben blogbejegyzésünkben [2] olvashat.
2020/03/02 - 12:48

Forrás webcím: http://193.6.201.226/hirek/150-eve-avattak-fel-budavari-siklot

Hivatkozások:
[1] http://193.6.201.226/sites/default/files/gozsiklo-.jpg
[2] https://nemzetikonyvtar.blog.hu/2020/03/02/szechenyi_odon_parizsbol_hozta_a_gozsiklo_otletet
[3] http://193.6.201.226/category/foszotar-es-pozicionalo/hirek